

OCCASION

CatWay

SPRINT 95

« OZA WAPI »

Année 1991

18 000 €

INFORMATIONS GENERALES

Année de construction : 1991

Chantier : Archambault

Architecte : Michel Joubert - Bernard Nivel

Longueur de la coque : 9.48 m

Longueur à la flottaison : 8.4 m

Largeur : 2.92 m

Tirant d'eau : 1.80 m

Poids : 2 300 kg

Lest : 800 kg

Voilure 53 m²

Groupe HN 23.5

Moteur Yanmar 2GM20F (20 CH) remplacé en 2006

Matériau : Polyester

Cabines 1

Couchettes 6



Le voilier Sprint 95 est un monocoque course-croisière, construit par le chantier Archambault en France. Ce quillard, gréé en Sloop fractionné, dessiné par le cabinet d'architecte naval Joubert & Nivel, mesure 9.48 m de long. La production a démarré en 1989 et s'est terminée en 1996. 122 exemplaires du bateau ont été produits. OZA WAPI est le numéro 57.

OZA WAPI a parcouru la côte atlantique de Porto à Brest pour le plus grand bonheur de ses anciens propriétaires.

Il a subi plusieurs mises à niveau au fil des années, remplacement du moteur, mât et gréement, électronique, électricité, plomberie, électricité...).

Ce voilier léger aux lignes tendues pouvant planer facilement sous spi avec des vitesses à deux chiffres en conservant de belles qualités marines et en offrant un aménagement original et suffisant pour la croisière (table sous cockpit grâce à la descente en bridge-deck).

Dans l'esprit des Figaro 1, First Class 10, Grand Surprise, Pogo 850 et autre voiliers performants.

Aménagement intérieur

Cabine avant fermée avec couchette double et WC (HS), placard et panneau de pont ouvrant Grand Carré avec banquettes en simili cuir (Skai) jaune, hublots fixes,
Table à carte pouvant faire également office de table de carré positionnée sous le bridge-deck avec hublot ouvrant donnant sur Cockpit
Cuisine avec réchaud, évier, divers rangements, aérateur Vetus (HS)

Cockpit- Pont

Bancs de cockpit et bridge deck lattés teck
Fond de cockpit avec panneau d'accès au moteur et caillebotis teck
2 winches ST40 Self tailing Lewmar (écoutes de génois)
2 winches ST30 Self tailing Lewmar (écoutes de spi)
2 winches standards 16 Lewmar (drisses)
2 x Bloqueurs quadruples Easylock Midi
Rail d'écoute de GV Amiot bon état
Grands rails d'écoute de génois avec chariots à piston Amiot bon état
Belle jupe arrière avec échelle de bains rabattable
2 balcons arrière 1 balcon avant, filières et chandeliers.
Porte de coupées
Taquets d'amarrage avant et arrière

Greement voiles accastillage

Mât Soromap récent SANS BASTAQUE
Grand-voile full batten avec chariots de lattes à roulettes Rutgeron récente en très bon état.
Hale bas rigide
Lazy Bag bon état
Génois état moyen
Trinquette bon état sur étau largable avec ridoir Pélican
Spi asymétrique bon état sur delphinière (bout dehors) fixe inox.
4 manivelles de winchs
Palan de GV
Pataras Réglable avec palan de réglage en cascade

Électricité

Batterie de démarrage et batterie de service (age inconnu)
Coupe batteries et coupleur de batteries
Unité de Puissance Dolphin All in One 220V/ 12V 15 A intégrant coffret électrique (avec protection différentielle) et chargeur 2 sorties
Câble de branchement à quai
Prise 220 v
Prise 12V
Voltmètre
2 tableaux électriques 12v 6 fonctions
Panneau solaire Uniteck 50W sur support inox pivotant balcon arrière avec régulateur de charge Uniteck UNIMPPT 60/30.12S.
Deux plafonniers à led tactiles dans le carré
1 éclairage rouge à la table à carte
1 réglette d'éclairage dans la cabine avant
Feux de navigation

Plomberie-Gaz

Installation d'eau douce sous pression quasi neuve : réservoir d'eau souple 50 L, avec groupe d'eau Jabsco Par-Max 12 V et vas d'expansion anti-bélier Jabsco, robinet d'évier et douchette de cockpit.

Nable de remplissage eau sur tableau arrière

Réchaud Eno 2 feux sur cardan (récent) avec robinet d'arrêt

Installation gaz avec bouteille et détendeur dans le coffre arrière bâbord

WC à remplacer

Vannes WC et évier à remplacer

Électronique

Traceur GPS B&G Vulcan 7' (très récent) couplé à une centrale B&G intégrant sonde profondeur, température, vitesse, et girouette anémomètre (un écran 7 pouces regroupant toutes les fonctions.

Pilote Autohelm ST2000 en état de marche (prise à changer)

Baromètre et horloge de marque Altitude

Compas de route Plastimo Contest avec éclairage

VHF RADIO OCEAN RO4500 état moyen

Autoradio Sony avec HP intérieur HS

Moteur

Remotorisé en 2007

Yanmar 1GM20 F avec échangeur indirect

(Probablement un des seuls Sprint avec un 20 CH)

Embase sail drive et hélice fixe

Moteur révisé et hiverné en décembre 2023 (à la sortie d'eau)

Tourne comme une horloge, rien à signaler

Réservoir Gasoil en plastique 25 litres facilement accessible dans le coffre de cockpit tribord avec nable de remplissage sur passavant tribord

Sécurité

3 gilets de sauvetage 150 N standards

3 brassières gonflables avec harnais intégrés et longe

Fusées de détresse : 3 feux à mains (06/25), 1 fumigène (05/27), 1 fusée parachute rouge (05/27)

Bouée fer à cheval avec feu à retournement et ligne de jet

2 extincteurs poudre ABC 1 kg

Mouillage amarrage

Pare battages

Amarres

Ancre + chaîne et câblot textile

Gaffe

Nous contacter

contact@catway.fr- 05.46.07.70.10

07.49.97.22.53

Visible chez Catway

Za des Minimes 17000 La Rochelle