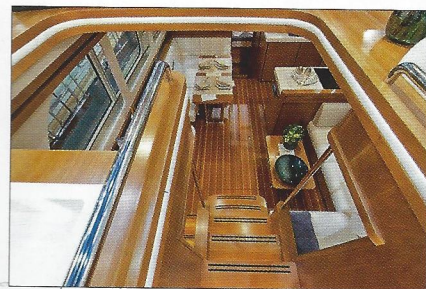


LINSEN GRAND STURDY 450 AC VARIOTOP

La famille s'agrandit



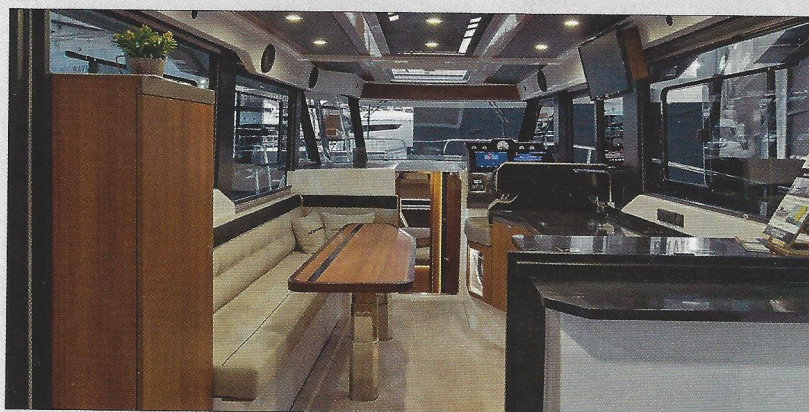
Le poste de pilotage surélevé permet de dédier l'intégralité du pont principal aux espaces de vie.

Proposer un nouveau modèle dans le sillage du très populaire Grand Sturdy 500 Variotop n'était pas chose aisée... Le grand spécialiste du trawler en acier prouve pourtant que le concept - qui se caractérise par un poste de pilotage surélevé abrité par une capote et un arceau hydraulique repliable - peut être décliné sur des dimensions moins importantes. Le résultat donne

une coque de 13,75 m de longueur hors-tout abritant une timonerie suffisamment spacieuse pour accueillir un grand salon et un espace repas. Trois marches plus bas, deux belles cabines occupent les extrémités du bateau.
 ● Longueur 13,75 m ● Largeur 4,65 m ● Poids 22,5 t ● Cabines 2 ● Prix 980 400 € TTC avec 110 ch ● Contact Aquarelle France (89)

NORTHMAN 1200

Ce pur trawler polonais est la bonne surprise du salon



À l'arrière de la timonerie, la cuisine communique facilement avec le cockpit. Le pont inférieur abrite trois cabines doubles.

Après son Nexus 870 Revo, le chantier polonais enrichit son catalogue avec le Northman 1200, un trawler de 35 pieds naviguant sur une coque à déplacement et disponible en version mono ou bi-moteur. Cette vedette arborant des formes anguleuses va directement à l'essentiel en mettant l'accent sur la circulation et les côtés pratiques. Le cockpit et la timonerie peuvent ainsi communiquer en ouvrant entièrement la baie vitrée arrière tandis que l'espace repas et la cuisine, tous deux traités en longueur, cohabitent habilement. Le poste de barre surélevé offre de son côté une excellente visibilité au pilote. Trois cabines doubles se répartissent le pont inférieur de ce bateau conçu pour la rivière comme pour la croisière côtière.

● Long. 12,26 m ● Larg. 3,50 m ● Poids 6,2 t ● Cab. 3 ● Prix 210 000 € HT avec 110 ch Yanmar ● Contact Catway (17)