



• Prix : 252 000 € avec
110 ch Yanmar – Long :
12,26 m – Larg. : 3,50 m
Mot. maxi : 2 x 150 ch
Import : Catway (17)

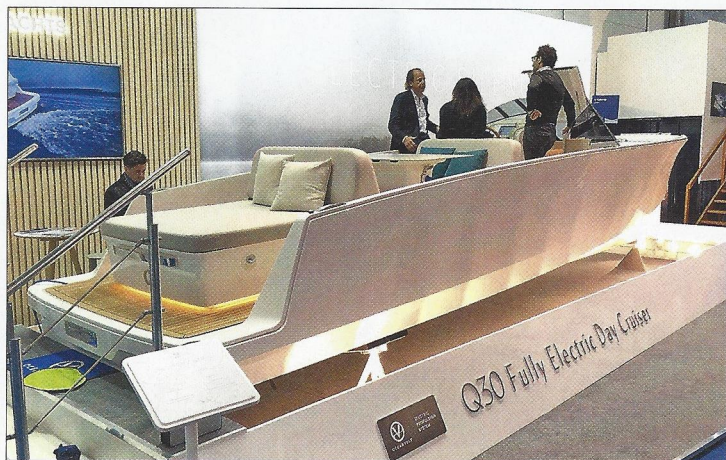
NORTHMAN 1200

Un trawler disponible en hors-bord ou en in-bord

Près de deux ans après la sortie du Nexus 870 Revo, le chantier polonais enrichit sa gamme et lance le Northman 1200. Ce trawler adopte toutes les caractéristiques de la coque à déplacement. L'accent est mis sur la facilité

de circulation, qu'il s'agisse de rejoindre le cockpit ou la timonerie, via une baie vitrée entièrement escamotable. La cuisine et le coin repas prennent place de chaque côté du bordé, et le poste de barre surélevé offre

une excellente visibilité au pilote. Le pont inférieur est occupé par trois cabines doubles. Conçu pour la rivière comme pour la croisière côtière, ce Northman 1200 est disponible en in-bord ou en hors-bord.



Q YACHTS Q30

Branché et économe

Avec ses entrées d'eau fines et sa fabrication en infusion, la coque de ce Q30 est spécialement conçue pour recevoir une propulsion électrique, en l'occurrence un moteur AXC 20 mis au point par Oceanvolt et qui développe une puissance de 20 kW. La vitesse de croisière annoncée par le chantier tourne autour de 9 nœuds et celle de pointe à 15 nœuds. Ce Q30 est équipé en standard de batteries lithium de 30 kWh, mais des modèles de 60 kWh sont également disponibles en option. La petite cabine, logée dans la pointe, permet de passer une nuit ou deux grâce à une couchette double, un lavabo et des WC électriques.

• Prix : nc – Long. : 9,30 m – Larg. : 2,20 m – Mot. maxi : 20 kW – Constr. : Q Yachts (Finlande)

SARGO 31 AFT DOOR

Une porte arrière

C'est la version « avec porte arrière » du Sargo 31 qu'exposait le chantier finlandais Sargo. Cette ouverture permet un accès direct entre le cockpit et la timonerie dont les aménagements sont quelque peu modifiés. Ainsi, le grand carré qui était adossé contre

le montant arrière et occupait toute la largeur est désormais raccourci et placé sur bâbord, laissant un passage de la porte au poste de barre. Sur tribord et installé dans le sens de la longueur se trouve le bloc-cuisine. Cette version du Sargo 31 conserve les deux portes latérales ainsi que les deux cabines, l'une située sous le carré de la timonerie et accessible en soulevant la banquette arrière ; l'autre placée, avec le cabinet de toilette, dans la pointe.

L'écart de prix entre les deux versions est de 14 000 € environ en plus pour le 31 Aft Cabin.

• Prix : 288 407 € avec 330 ch – Long. : 9,96 m – Larg. : 3,30 m – Mot. maxi : 2 x 300 ch – Distrib. : CN du Redo

